

28e CHAMPIONNAT DE FRANCE DE MONTGOLFIERES

Valenciennes, 16-21.07.2002

DONNEES DU VOL

a) Date	19.07.2002, soir	f) Horaire de briefing	05:30 / 18:30
b) Soleil lev./couch.	06:00 / 21:50	g) Observateur	En vol sur invitation
c) ZI en vigueur	Toutes	h) Vol solo	-
d) Aire décollage	Choix c. voir design, 1 decoll.	i) Période de recherche	4,5 hrs. am / 3 hrs. pm
e) Période décollage	19:00-21:00		

N° D'EPREUVE 10, LA BOITE

a) Couleur marqueurs	-	
b) Séquence marqueurs	-	
c) Largage marqueur	-	
d) Période de marquage	-	
e) Aire de marquage	Voir design	
f) Données d'épreuve R15.18.2	a. Description de l'aire(s) de marquage	Voir design

R15. ? La boite

1. Les concurrents chercheront à obtenir la distance cumulée la plus grande entre tous les points de trace valides dans un volume aérien.
2. Données de l'épreuve
 - a. Description du volume aérien : Volume défini par 3400/3500, 6500/6600 et 2500/3000 ft. MSL.
3. Le résultat est la distance accumulée entre tous les points de trace valides. La distance accumulée la plus grande est la meilleure.

Note : Le décollage doit être fait dans la zone en dehors de la route entourant la zone ci-dessous. Penalités : Resultat du Groupe B.

Nr TASK, THEBOX

a) Marker colour	-	
b) Marker order	-	
c) Marker drop	-	
d) Scoring period	-	
e) Scoring area	See sketch	
f) Task data R15.18.2	a. Description scoring area	See sketch

R15. ? THE BOX

1. Competitors try to achieve the greatest accumulated distance between valid trackpoints within an airspace.
2. Task Data:
 - a. Description of the airspace: The airspace between 3400/3500 and 6500/6600 and 2500/3000 ft. MSL.
3. The result is the accumulated distance between valid trackpoints. The greatest accumulated distance is best.

Note: Take Off must be made outside the road surrounding the sketch. Penalty: Group B score

